



RIS spreekt schipperstaal

River Information Services (RIS) is een verzameling van elektronische diensten voor de binnenvaart. En daar vaar jij als schipper wel bij. RIS werkt in twee richtingen. De schipper en de waterwegbeheerders verzamelen via RIS nuttige informatie uit de systemen aan boord van jouw schip. Dat gebeurt in heel Europa op dezelfde manier. Minder administratie en een vlotter scheepvaartverkeer!

RIS zorgt voor een snelle elektronische overdracht van gegevens tussen het water en de wal. Meer informatie vind je op <http://ris.vlaanderen.be>.

Waar je ook vaart in Europa: RIS staat tot je dienst!

RIS-centra Vlaanderen

De twee RIS-centra in Vlaanderen, **RIS-Hasselt** en **RIS-Evergem** volgen de toestand op onze waterwegen continu op.

nv De Scheepvaart | Havenstraat 44 | 3500 Hasselt
www.descheepvaart.be
ris.hasselt@descheepvaart.be

Waterwegen en Zeekanaal NV | Ringvaartweg 1 | 9030 Mariakerke
www.wenz.be
ris.evergem@wenz.be

GRATIS RIS-nummer

RIS is dag en nacht bereikbaar,
zeven dagen op zeven via het nummer 0800 30 440.

Bellen vanuit het buitenland kan via +32 11 29 84 00 (Hasselt) of +32 9 253 94 71 (Evergem).

Schipper vaart digitaal

RIS in schipperstaal



nv **De Scheepvaart** 



Waterwegen en Zeekanaal NV

 Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnet (TEN-T)



De kracht van het digitale kanaal

nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV werkten samen aan de ontwikkeling van een aantal diensten. Niet alleen krijg je als schipper van ons een maximum aan informatie, RIS beperkt ook de administratie tot een strikt minimum. Wij zetten enkele handige diensten op een rijtje.

• **Berichten aan de schippers**

Waar vind ik nuttige vaarinformatie en bedieningstijden van bruggen en sluisen?

Op <http://nts.flaris.be> vind je alle actuele vaarwegberichten en een overzicht van de bedieningstijden van de sluisen en bruggen. Waar kan je stremming verwachten? Aan welke waterweg wordt momenteel gewerkt? Is er kans op ijsvorming? Je leest het allemaal op de website. Je kan je ook eenvoudig abonneren op deze berichten.

• **Wireless local area network (WLAN)**

Heb ik vanaf mijn schip toegang tot het internet?

De waterwegbeheerders plaatsen hotspots op een aantal bruggen en sluisen. Hier heb je draadloos toegang tot het FlaRIS-portaal en kan je gemakkelijk gebruik maken van de nieuwe toepassingen.

• **Ondersteuning van de logistiek**

Wat is het voordeel van RIS voor mijn opdrachtgevers?

RIS verbetert de communicatie, verhoogt de veiligheid, optimaliseert het gebruik van de infrastructuur en versterkt zo de positie van de binnenvaart in de logistieke keten. Partnerbedrijven langs de waterweg krijgen informatie over de locatie van je schip en de geschatte vertrek- en aankomsttijden aan de sluisen. Deze informatie wordt altijd doorgegeven in overleg met de schippers.

Wat is het voordeel van RIS voor schippers?

Van zodra je schip zijn vaarvergunning krijgt, informeert RIS alle sluisen op het traject dat je schip in aantocht is. Dit helpt de binnenvaartbegeleider bij het indelen van de sluis. Zo kunnen schepen vlotter en sneller geschut worden.

• **Elektronisch melden**

Hoe vraag ik als schipper digitaal mijn vaarvergunning aan?

Als schipper heb je meldingsplicht. Vroeger moest je van boord gaan om een vaarvergunning te halen in het ontvangstkantoor. Je kan je nu elektronisch aanmelden via de gratis BICS-software.

Waarom zou ik mij elektronisch melden?

Wie zich elektronisch meldt, kan op zijn computer aan boord direct alle administratie in orde maken. Handig toch? Je hoeft

je trouwens niet persoonlijk aan te melden, ook je rederij kan dit doen. Als schipper moet je wel aan enkele voorwaarden voldoen. Contacteer RIS voor meer informatie op 0800 30 440.

Wat gebeurt er met mijn gegevens?

Via de aanmelding communiceer je in feite alle basisinformatie over je schip en je lading. Deze info wordt overgedragen van de ene waterwegbeheerder naar de volgende, en zelfs van land tot land. Zo zijn je gegevens al automatisch bekend bij de volgende sluis of verkeerspost.

• **Flanders River Informations Services (FlaRIS)**

Hoe wordt mijn factuur geregeld?

Met de nieuwe inningsapplicatie FlaRIS wordt eenmalig aanmelden en betalen van scheepvaartrechten mogelijk. Je hoeft je voor een

reis op de Vlaamse waterwegen maar één keer aan te melden. Je ontvangt maandelijks één factuur voor heel Vlaanderen. Je hebt één aanspreekpunt en betaalt de werkelijk afgelegde afstand.

• **Automatic Identification System (AIS)**

Wat gebeurt er met het AIS-signaal van mijn schip?

Met AIS aan boord wordt je binnenschip op de waterweg 'zichtbaar'. Het systeem zendt automatisch je naam, positie en vaarrichting door. AIS maakt het mogelijk om informatie tussen schepen onderling en tussen een schip en de waterwegbeheerder uit te wisselen. Bruggen en sluisen weten zo wanneer je in aantocht bent.

• **Electronic Chart Display and Information System (Inland ECDIS)**

Hoe vind ik de weg door de Europese wateren?

Inland ECDIS is een systeem voor elektronische vaarkaarten, zeg maar de GPS van de binnenvaart. De elektronische kaarten en navigatiesoftware zijn een kernonderdeel van de RIS. Ze bevatten alle geografische informatie om veilig te kunnen navigeren: oevers, boeien, sluisen, De navigatiekaarten worden door de waterwegbeheerders gratis aangeboden op <http://ris.vlaanderen.be>.

