

AIS binnenvaart

vlotter en efficiënter

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen is op 1 maart 2011 gestart met de pilootfase voor de invoering van AIS (Automatic Identification System) voor de binnenvaart in het Antwerpse havengebied.

Vanaf 11 april 2011 kunnen binnenvaartschepen die uitgerust zijn met AIS, genieten van een operationeel voordeel bij hun passage door één van de sluisen in het havengebied.

Het gebruik van AIS voor de binnenvaart wordt verplicht op 1 januari 2012. De pilootfase laat toe om de invoering van de AIS-verplichting goed voor te bereiden.

Het gebruik van AIS zal in de eerste plaats de veiligheid in de haven ten goede komen en een vlotte verkeersafwisseling mogelijk maken. De AIS-gegevens zijn bovendien belangrijk voor een nog betere benutting van de infrastructuur, een efficiënter ligplaatsenbeheer, een optimalisatie van de sluisen, betere opvolging bij ongevallen,... Op langere termijn maakt AIS het mogelijk om de verkeersstromen proactief aan te sturen en op te volgen via een binnenvaartcoördinatiecentrum.

Voordelen voor binnenschepen met AIS

- Kunnen zich vroeger op de beurtlijst zetten.
- Kortere wachttijden aan de sluis.
- De snelheid kan worden aangepast aan het geschatte beginuur van de schutting wat een daling van het brandstofverbruik oplevert, een winst op economisch en op ecologisch vlak.
- Wachttijden kunnen beter worden ingevuld of men kan deze doorbrengen op een veilige ligplaats.
- Terminals kunnen ruim op voorhand worden geïnformeerd over de verwachte aankomsttijd.

Subsidieregeling

Door de vele voordelen verbonden aan het AIS-systeem heeft de Vlaamse Overheid beslist om een steunmaatregel in te voeren. Binnenschippers kunnen een subsidie krijgen van 2.100 euro voor de aankoop en de installatie van AIS-apparatuur op een binnenvaartuig.

Alle informatie over deze subsidies kunt u terugvinden op www.binnenvaart.be

Pilootproject 'Inland AIS'

MELDING AAN DE SLUIZEN

Schepen met AIS

- AIS-MELDINGSZONE**
- Schepen melden zich ten vroegste 2 uur vóór het geschatte uur van aankomst bij een AIS-controlezone.
 - Melding op het marifoonkanaal van de sluis of telefonisch.
 - De sluisleiding checkt de positie van het schip en geeft een indicatie van het uur waarop het schip kan schutten.
 - Het schip wordt op de beurtlijst gezet.
 - Het schip volgt het verloop van de sluisplanning via regelmatige contacten met de sluisleiding.
 - Indien het schip niet met de geplande schutting mee wil, waarschuwt het de sluisleiding.
- AIS-CONTROLEZONE**
- Dit zijn de zones zoals aangeduid op de kaart en beschreven in de informatienota voor havengebruikers 33.
 - Indien het schip niet in de AIS-controlezone is op het ogenblik van het groen sein voor de binnenvaart, verliest het zijn plaats op de beurtlijst en moet het zich opnieuw aanmelden.
 - Het schip vaart in de sluis in de volgorde die door de sluisleiding wordt bepaald.
- UITZONDERINGEN**
- Schepen die komen van de Schelde-Rijnverbinding kunnen zich pas melden aan een sluis in de Antwerpse haven na het verlaten van de Kreekraksluisen.
 - Schepen die komen van het Albertkanaal kunnen zich pas melden aan een sluis in de Antwerpse haven na het verlaten van de sluis van Wijnegem.
 - Schepen die willen verhalen tussen Linker- en Rechteroever kunnen zich melden aan de tweede sluis als de deur van de eerste is gesloten.

Schepen zonder AIS

- AIS-CONTROLEZONE**
- Dit zijn de zones zoals aangeduid op de kaart en beschreven in de informatienota voor havengebruikers 33.
 - Schepen melden zich in deze zone op het marifoonkanaal van de sluis.

Automatic Identification System



Vragen en opmerkingen

Met al uw vragen en opmerkingen kunt u telefonisch of via mail terecht op het secretariaat van de afdeling Scheepvaartmanagement van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.

Scheepvaartmanagement
Secretariaat
Potpolderweg 1, blok A
2040 Antwerpen
T +32 3 229 71 00
E centraal_meldpunt_ketenwerking@haven.antwerpen.be

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
Havenhuis
Entrepotkaai 1
2000 Antwerpen
T +32 3 205 20 11
F +32 3 205 20 28
E info@haven.antwerpen.be
www.portofantwerp.com



DE SCHEPEN MELDEN ZICH AAN BIJ DE MELDINGSPUNTEN

AIS-controlezone Zandvliet-Berendrechtsluis



Telefoon: 03 229 71 40
Marifoon: 79

AIS-controlezone Royerssluis



Telefoon: 03 229 72 51
Marifoon: 22

AIS-controlezone Boudewijn-Van Cauwelaertsluis

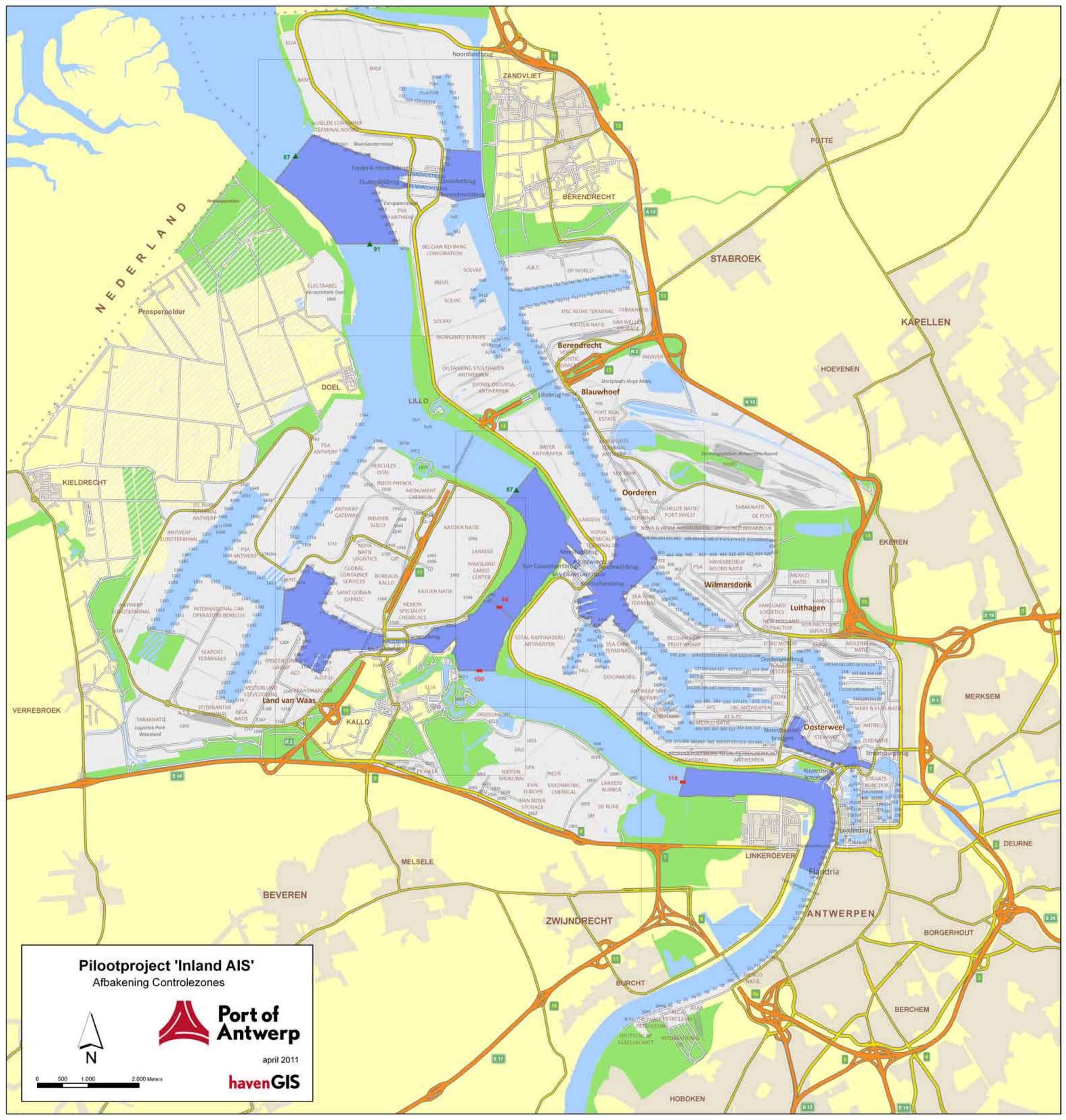


Telefoon: 03 229 71 47
Marifoon: 71

AIS-controlezone Kallossluis



Telefoon: 03 229 71 31
Marifoon: 28



Pilotproject 'Inland AIS'
Afbakening Controlezones



**Port of
Antwerp**

april 2011

havenGIS



0 500 1.000 2.000 Meters